



**فخري جميل الفخري**

**هو مهندس مدني وسياسي عراقي، ولد في**[**الموصل**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%88%D8%B5%D9%84)**سنة 1908 وتوفي سنة 1995. وكان يوصف بأنه أحد التنويرين الذي عنوا بتحديث العراق في النصف الأول من القرن العشرين.**

**ينتمي إلى آل الفخري، وهي أسرة برزت منها شخصيات علمية ودينية وإدارية كثيرة وتولت نقابة الأشراف في الموصل مدة طويلة بلغت نحو تسعة قرون.**

**كان والده**[**جميل الفخري**](https://ar.wikipedia.org/w/index.php?title=%D8%AC%D9%85%D9%8A%D9%84_%D8%A7%D9%84%D9%81%D8%AE%D8%B1%D9%8A&action=edit&redlink=1)**قد تدرج في العهد العثماني من باش كاتب في المحكمة حتى صار رئيسا لمحكمة الاستئناف، وفي العهد الملكي في العراق كان عضوا في مجلس البلدية ونائبا عن**[**الموصل**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%88%D8%B5%D9%84)**في**[**مجلس النواب العراقي**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D9%85%D8%AC%D9%84%D8%B3_%D8%A7%D9%84%D9%86%D9%88%D8%A7%D8%A8_%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A7%D9%82%D9%8A) **ولد فخري الفخري في محلة جامع جمشيد سنة 1908، والتحق بالكتاب الذي كان يتخذ من مسجد المكاوي مقرا له، ثم اكمل دراسته الأولية في مدرستي "رهبرترقي وشمس المعارف".**

**في سنة 1921 دخل المدرسة الإسلامية في الجامع الكبير، وبعد تخرجه التحق بالمدرسة الثانوية وتخرج منها سنة 1926.**

**انضم إلى بعثة وزارة المعارف سنة 1926 لمواصلة الدراسة في**[**الجامعة الأمريكية في بيروت**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%A7%D9%84%D8%AC%D8%A7%D9%85%D8%B9%D8%A9_%D8%A7%D9%84%D8%A3%D9%85%D8%B1%D9%8A%D9%83%D9%8A%D8%A9_%D9%81%D9%8A_%D8%A8%D9%8A%D8%B1%D9%88%D8%AA)**وتخصص بالهندسة المدنية، وكان واحدا من بين أربعة أوائل هم**[**علي حيدر سليمان**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%B9%D9%84%D9%8A_%D8%AD%D9%8A%D8%AF%D8%B1_%D8%B3%D9%84%D9%8A%D9%85%D8%A7%D9%86) [**وعبد الله بكر**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%B9%D8%A8%D8%AF_%D8%A7%D9%84%D9%84%D9%87_%D8%A8%D9%83%D8%B1)[**وفؤاد الأنكرلي**](https://ar.wikipedia.org/w/index.php?title=%D9%81%D8%A4%D8%A7%D8%AF_%D8%A7%D9%84%D8%A3%D9%86%D9%83%D8%B1%D9%84%D9%8A&action=edit&redlink=1)**، أرسلتهم الحكومة لأول مرة في بعثة دراسية إلى الجامعة الأمريكية في بيروت.**

**في سنة 1928 سافر إلى**[**بريطانيا**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%A8%D8%B1%D9%8A%D8%B7%D8%A7%D9%86%D9%8A%D8%A7)**ليكمل دراسته في**[**جامعة برمنغهام**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%AC%D8%A7%D9%85%D8%B9%D8%A9_%D8%A8%D8%B1%D9%85%D9%86%D8%BA%D9%87%D8%A7%D9%85)**وحصل على البكالوريوس في**[**الهندسة المدنية**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%A7%D9%84%D9%87%D9%86%D8%AF%D8%B3%D8%A9_%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AF%D9%86%D9%8A%D8%A9)**سنة 1932. وبعد ذلك عاد إلى العراق وعين في مديرية الأشغال العامة. وكان واحدا من 16 مهندسا يعملون في أنحاء العراق.**

**ساهم في تأسيـس جمعية المهندسين العراقيين سنة 1938، وانتخب أول رئيس لها واستمر في ذلك حتى 19 نيسان 1951.**

**في 13 كانون الأول 1947، أصبح مديرا عاما للأشغال، ثم اختاره**[**أرشد العمري**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%A3%D8%B1%D8%B4%D8%AF_%D8%A7%D9%84%D8%B9%D9%85%D8%B1%D9%8A)**في 29 نيسان 1954 ليكون وزيرا للمواصلات والأشغال العامة في**[**وزارته الثانية**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D9%88%D8%B2%D8%A7%D8%B1%D8%A9_%D8%A3%D8%B1%D8%B4%D8%AF_%D8%A7%D9%84%D8%B9%D9%85%D8%B1%D9%8A_%D8%A7%D9%84%D8%AB%D8%A7%D9%86%D9%8A%D8%A9)**. وبعد استقالة الوزارة عين أمينا للعاصمة بغداد في 9 حزيران 1954 واستمر في منصبه حتى**[**ثورة 14 تموز 1958**](https://ar.wikipedia.org/wiki/%D8%AB%D9%88%D8%B1%D8%A9_14_%D8%AA%D9%85%D9%88%D8%B2_1958)**، وبعد الثورة اعتقل لمدة قصيرة وجرى التحقيق معه وسرعان ما أطلق سراحه وأحيل على التقاعد.**

**كان له دور في درء الخطر فيضان 1954، وفي وقته تم وضع التصميم الاساسي لمدينة بغداد، وإنشاء شارع الجمهورية.**

**تفرغ بعد تقاعده للعمل في مكتب استشاري هندسي، وتوفي سنة 1995.**

****